

Модулирующий клапан системы рециркуляции отработавших газов (EGR) (17.45.04)

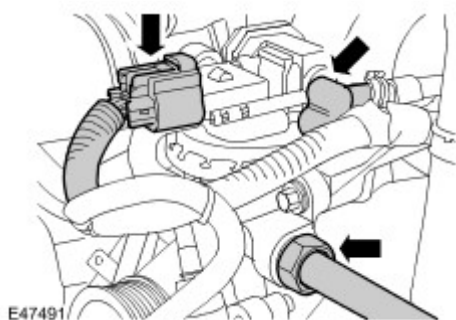
Снятие

- 1 . Отсоедините провод массы от аккумулятора.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)
- 2 . Снимите крышку двигателя.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Крышка двигателя - 4.0L \(12.30.50\)](#)
- 3 . Расстыкуйте электрический разъем клапана EGR.
- 4 . Отсоедините вакуумный шланг клапана EGR.

- 5 .  **ВНИМАНИЕ:** Прежде чем приступить к отсоединению или демонтажу деталей, убедитесь, что вокруг контактных поверхностей чисто и сухо. Во избежание загрязнения системы все открытые соединения закрывайте заглушками.

Отсоедините подводящий трубопровод клапана EGR.

- ▶ Ослабьте гайку штуцера EGR и отсоедините трубопровод.



- 6 . Снимите клапан EGR.
 - ▶ Выверните 2 болта.
 - ▶ Подберите прокладку и отбракуйте ее.



Установка

- 1 . Установите клапан EGR.
 - ▶ Очистите сопрягаемые поверхности элементов.
 - ▶ Установите новую прокладку.
 - ▶ Затяните болты (момент затяжки 25 Нм).
- 2 . Подсоедините подводящий трубопровод к клапану EGR.
 - ▶ Затяните штуцер (момент затяжки 25 Нм).
- 3 . Подсоедините вакуумный шланг к клапану EGR.

4 . Состыкуйте электрический разъем клапана EGR.

5 . Установите крышку двигателя.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Крышка двигателя - 4.0L \(12.30.50\)](#)

6 . Подсоедините провод массы к аккумуляторной батарее.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)